

Eenvoud en gedrevenheid

Elke dag opnieuw, al meer dan vijftien jaar, staat onze burgemeester Patrick Moenaert met een tomeloze inzet ten dienste van zijn stad. In alle eenvoud maar gedreven.

Elke dag opnieuw, jaar in jaar uit, geven onze schepenen het beste van zichzelf, om wonen en werken in Brugge zo aangenaam en comfortabel mogelijk te maken. In alle eenvoud maar gedreven.

Elke dag opnieuw, en steeds meer, willen CD&V'ers liever de handen uit de mouwen steken dan van op de kant commentaar staan geven. In alle eenvoud maar gedreven.

Elke dag opnieuw, in alle eenvoud maar gedreven.

Minou Esquetet
Voorzitter CD&V Brugge



Het gaat vooruit in Brugge!



Net zoals in de rest van Vlaanderen, hebben we ook in Brugge te kampen met toenemende verkeersdruk. CD&V Brugge focust op een aantal belangrijke ingrepen, die dankzij de onverdroten inzet van burgemeester Patrick Moenaert volop in uitvoering zijn. De werken aan de expresweg, de stationsomgeving, het uitgebreide fietspadennetwerk, het kwalitatieve aanbod aan openbaar vervoer,... Het beleid staat niet stil, en de resultaten mogen gezien worden. Wij vroegen onze burgemeester om een korte stand van zaken.

Lees het hier, op pagina 4 !

Uitnodiging Nieuwjaarsreceptie

Op zondag 16 januari 2011 om 11.30 uur organiseert CD&V Brugge haar jaarlijkse nieuwjaarsreceptie, dit jaar in hotel Casselbergh, Hoogstraat 6.

Gastpreker is minister van Buitenlandse Zaken Steven Vanackere.

U bent van harte welkom mits voorafgaandelijke inschrijving telefonisch via het CD&V-secretariaat (050.33.39.66) of via mail (trees.ryckaert@skynet.be)



Het gaat vooruit in Brugge!

- Burgemeester, wat beschouwt u als dé grootste prioriteit in de huidige mobiliteitsaanpak ?

De aanpak van de Expressweg N31 is voor mij van het allergrootste belang: het is dé toegangsweg naar onze bloeiende haven, maar tegelijkertijd is het ook een belangrijke verkeersader voor lokaal verkeer tussen stad en deelgemeentes. Dankzij de optimale samenwerking met de Vlaamse minister van Openbare werken - eerst Kris Peeters, daarna Hilde Crevits - wordt de Expressweg na jaren stilstand nu eindelijk grondig aangepakt. De investeringen die de Vlaamse Overheid doet in Brugge zijn groot: de aanpak van het kruispunt van de Koningin Astridlaan en de Wittemolenstraat kostten eerder meer dan 18 miljoen €. Ondertussen zijn ook de werken gestart aan de kruispunten van de N31 met de Koning Albert I-laan en met de Legeweg. De prijs voor deze werken bedraagt respectievelijk 19 en 13 miljoen €.

- Brugge is de derde stad van Vlaanderen en krijgt nu waar het recht op heeft?

Inderdaad, zo kan je het stellen. Ook de aanpak van het kruispunt met de Bevrijdingslaan, de ondertunneling van de Expressweg in Lissewege en een nieuwe aansluiting voor Zwankendamme zijn volop in voorbereiding. Het is duidelijk dat een goede samenwerking, over de beleidsniveaus heen, resultaten oplevert.

- Daarnaast moet Brugge een 'nieuwe toegangsweg' krijgen ?

Dat klopt, wij willen bepaalde verkeersstromen met zachte hand verleggen. Wie vandaag vanaf de E40, of vanuit Loppem, naar Brugge komt, neemt meestal de reeds drukke Koning Albert I-laan. De Bevrijdingslaan daarentegen, wordt bijna niet gebruikt. Zelfs tijdens de spitsuren blijft daar zeer veel capaciteit onderbenut. Eens de werken aan de Expressweg afgerond zijn, kan je heel

vlot doorrijden tot aan het kruispunt met de Bevrijdingslaan en zo de stad binnen rijden. Speciale signalisatie zal de bezoekers en toeristen op deze weg wijzen. In dit kader laat ik de aanleg van een nieuwe ondergrondse parking ter hoogte van de Bloedput onderzoeken. Deze verkeersverschuiving moet ook het verkeer aan de Unesco Ronde ontlasten.

“Geen enkele van onze steden scoort hoog inzake duurzame mobiliteit. Als er een stad is die in de buurt komt, is het Brugge. Autoluw, fietsvriendelijk, slim openbaar vervoer.”

De Standaard, 1 december 2010

- Brugge is de fietsstad van Vlaanderen?

Inderdaad, we worden als voorbeeld gesteld in Vlaanderen. Zoals ik daarnet al zei, investeerden we ook hierin heel wat de voorbije jaren. Vandaag bestaat twee derden van het inkomend verkeer in onze binnenstad uit fietsers. We zijn daar trots op en het is een aanmoediging om blijvend te investeren in veilige fietspaden. Over het hele grondgebied van Brugge bouwen we een fietsrouten netwerk uit. Zo kan je veilig van de randgemeenten naar de binnenstad fietsen en van gemeente naar ge-

meente. Een nieuw fietspadennetwerk zal Dudzele, Lissewege, Zwankendamme en Zeebrugge met elkaar verbinden. Op 't Zand komt een grote bewaakte ondergrondse fietsenstalling.

- Wat wil u verder nog aanpakken?

Ik krijg soms meldingen van Bruggelingen over te veel verkeer. Zij hebben gelijk. Weet u dat het aantal privé-voertuigen in België sinds het jaar 2000 met meer dan 12% steeg? In Brugge kunnen en zullen we geen extra rijstroken bijleggen. We zetten al jaren in op veilig fietsverkeer en op goed uitgerust openbaar vervoer. Met succes, want per jaar nemen meer dan 10 miljoen reizigers het openbaar vervoer in Brugge. Dit openbaar vervoersaanbod en -netwerk bouwen we kwalitatief uit.

- Hoe is het gesteld met het mobiliteitsplan?

Ons mobiliteitsplan wordt permanent opgevolgd en bijgestuurd waar nodig. Heel veel info over het Brugse mobiliteitsbeleid is te vinden op www.brugge.be of op www.bruggebereikbaar.be. Wie suggesties of vragen heeft, kan altijd bij mij terecht via kabinet.burgemeester@brugge.be of per brief: Burg 12, 8000 Brugge.

Een grondige evaluatie van het mobiliteitsplan werd recent opgestart, in het begin van 2011 trekken we ermee naar de bevolking. U hoort er nog van!



STATION KANT SINT-MICHIELS: VAN DRAAK TOT JUWHEEL



Je kan er niet naast kijken: de stationsomgeving is in volle evolutie. De triestige aanblik van de vele fietsenstallingen is voorgoed verleden tijd: ze werden vervangen door 4.500 nieuwe overdekte fietsenstallingen. Ook St-Michiels en St-Andries krijgen op termijn een mooi stationsplein, een “tweede voorkant”. (zie tekening)

Bij de herinrichting - een gezamenlijk initiatief van de stad Brugge, de diensten van minister Hilde Crevits en de NMBS-holding - werd de nadruk gelegd op veilig en vlot verkeer voor alle weggebruikers. Fietsers zullen afgescheiden en comfortabel kunnen rijden en er worden 3 nieuwe fietstunnels aangelegd. Het autoverkeer krijgt

een betere doorstroming: binnenkomend verkeer zal via een nieuw rondpunt aan de Barrièrestraat verder de Koning Albert I laan kunnen blijven volgen. Extra vrije busbanen moeten zorgen voor een vlot openbaar vervoer. Burgemeester Patrick Moenaert: “Er komt een nieuw aantrekkelijk plein om reizigers, bezoekers, werknemers, ... op een aangename wijze te ontvangen, het zal de kers op de taart zijn!”. Bij het ontwerp van deze vernieuwde stationsomgeving werd ook rekening gehouden met de inplanting van het toekomstig beursgebouw. Zoals aangekondigd tijdens de gemeenteraad zal het stadsbestuur hierover in het voorjaar 2011 een informatie- en inspraakvergadering organiseren.

BRUGGE: stap voor stap

Bij het begin van deze bestuursperiode koos het stadsbestuur om – netjes verdeeld over het hele grondgebied - een inhaaloperatie uit te voeren voor de vernieuwing van bestaande en de aanleg van nieuwe voetpaden. Een kolfje naar de hand van schepen van openbare werken Jean-Pierre Van den Berghe!

In de voorbije 4 jaar besteedde Brugge 6.000.000 euro aan dergelijke werken, dit is 1.500.000 € per jaar. Resultaat: sinds begin 2007 werden al meer dan 150 straten aangepakt!

Bent u geïnteresseerd in de laatste nieuwtjes?

Consulteer onze website www.brugge.cdenv.be en/of schrijf er in op onze maandelijkse elektronische nieuwsbrief. Wilt u onze groep versterken of af en toe eens komen mee-debatteren over actuele of algemene thema's? Neem dan contact op met onze voorzitter, Minou Esquetet, via minou.esquetet@vlaanderen.be of 0477/296.345



PROVINCIE EN 'TRAGE' MOBILITEIT

Ook voor het West-Vlaams Provinciebestuur is mobiliteit van groot belang. De aandacht gaat daarbij vooral naar de 'trage mobiliteit' via fiets- en wandelpaden. Dirk De Fauw, eerste gedeputeerde en gemeenteraadslid, beklemtoont samen met Bernard De Cuyper, schepen en provincieraadslid, dat stad en provincie hierbij als een goed gesmeerde tandem samen werken.

Dirk: De mobiliteit bevorderen is niet alleen een zaak van autoverkeer en openbaar vervoer. Er moet ook aandacht gaan naar de zogeheten zwakke weggebruiker: de fietser en de wandelaar. De meeste mensen denken dan vooral aan de schitterende recreatieve fietsroutes en het uitgebreide netwerk van fietsknooppunten in onze provincie. De provincie wil echter ook het functionele fietsverkeer - naar school, het werk of de winkel - aanmoedigen. We hebben daartoe een functioneel fietsroutenetwerk uitgetekend dat lokale fietsroutes over de gemeentegrenzen heen met elkaar verbindt.

Bernard: Ook voor Brugge is dit van belang, want dit netwerk moet veilige en snelle fietsverbindingen creëren voor wie in Brugge naar school gaat of hier komt werken en winkelen.

Dirk: De provincie doet sedert 2006 ook een stevige duit in het zakje via de oprichting van het Provinciaal Fietsfonds, waarmee nieuwe fietsvoorzieningen in dit functioneel fietsnetwerk worden uitgevoerd. In 2011 voorziet de provincie drie miljoen euro voor dit fonds. Ook minister Crevits spijst dit fonds met twee miljoen euro, waardoor de gemeenten slechts een beperkte financiële bijdrage moeten leveren.

Bernard: In Brugge konden we zo reeds het fietspad langs het kanaal Gent-Brugge, ter hoogte van de Baron Ruzettelaan, opnieuw aanleggen. Het fietspad langs de Houtkaai, de laatste ontbrekende schakel langs het kanaal Brugge-Oostende, wordt aangelegd met middelen uit dit fietsfonds.



Dirk: Stad Brugge en provincie vormen ook een tandem bij de opmaak van het Masterplan Fiets voor de haven van Zeebrugge, waarbij we routes voor zacht verkeer naar en in de haven willen uittekenen. Ook hier zullen we kunnen putten uit het Fietsfonds, om extra fietsverbindingen aan te leggen.

Bernard: De klemtoon mag dan op fiets en wandelpaden liggen, de provincie kijkt ook het ruimere plaatje. Zo kunnen bedrijven voor de opmaak van hun bedrijfsvervoerplan terecht bij de provinciale Mobidesk. De beschutte werkplaats Arcotec, de haven van Zeebrugge, Familiezorg en Campus Molenerf (Sint-Jan, OCMW,...) maakten hier reeds gebruik van.

Dirk: De provincie bekommert zich verder ook om het behoud van de

'trage wegen', de kerkewegels van vroeger. Op vandaag worden deze routes vooral gemaakt door de recreatieve wandelaar. Een interessant project in dit verband is de herinrichting van het provinciaal domein Fort van

Beieren te Koolkerke. Tegelijk met de reconstructie van het fort en zijn bastions, ontsluiten we er het domein en de omgeving via een aantal nieuwe 'trage wegen'.

colofon

.direct: Informatieblad van de CD&V
hoofdredacteur: Stefaan Deleecq
verslaggevers ter plaatse: Hendrik Dierkens
fotografie: Daniël Rys
verantwoordelijke uitgever: Pieter Demeester
re(d)actieadres: CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel
fax: 02-238.38.60 - e-mail: direct@cdenv.be



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT